



Technical News : TN-14-09-002
Modèle : L200 (KB4T)
Groupe : 14
Sujet : SURCHAUFFE MOTEUR

1 Symptômes

Le joint de culasse peut être endommagé avec pour conséquences, une surchauffe moteur, une consommation du liquide de refroidissement, une fumée blanche à l'échappement et/ou une perte de puissance.

2 Cause

La rupture du joint de culasse est provoquée par une pression de combustion trop élevée pendant la phase de mise à température du moteur sur certains blocs moteurs insuffisamment contrôlés.

Température critique entre 60°C et 70°C.

Pendant cette période, des tensions élevées se produisent entre le bloc moteur, la culasse et les boulons de culasse.

3 Véhicules concernés

Modèle: L200 (CR 4D56 KB4T)

4 Amélioration en production

- 1) contrôle accru du bloc moteur (9/2008)
- 2) Boulons de culasse modifiés depuis 12/2008
- 3) nouveau software pour ECU moteur depuis 5/2009.

5 Field Fix

Si un véhicule se présente avec un problème de surchauffe de moteur, il est indispensable de remplacer le joint de culasse, les boulons, les rondelles modifiées et finalement reprogrammer l'ECU moteur.

Pour garantir un travail impeccable il est nécessaire de contrôler les points suivants avant le placement du nouveau joint :

- 1) Contrôle du bloc moteur.

Bien nettoyer et contrôler le plan de joint du bloc moteur. Si les conditions a) et/ou b) sont confirmées, vous devez remplacer le bloc moteur. Pièce Nr : 1000A400

Note: Pour tous soucis techniques ou concernant la garantie, veuillez contacter MMB, After Sales.

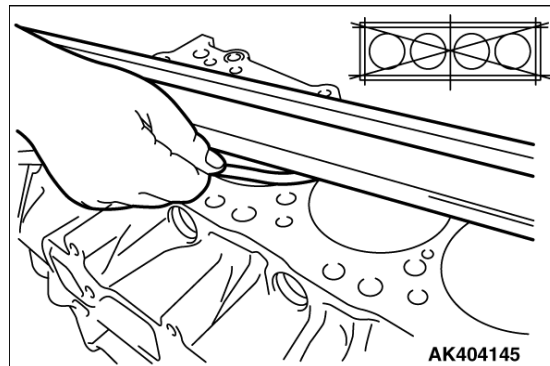
Ce Service News n'est PAS UNE AUTORISATION pour une campagne générale, mais une action à prendre après une plainte de l'utilisateur.

- a) Dans le cas où le plan de joint présente des petits cratères comme sur la Photo, faites glisser lentement la pointe d'un crayon sur la surface endommagée. Si la pointe ne se déplace pas de façon régulière le bloc moteur ne peut pas être réutilisé.



Exemple de bloc endommagé

- b) Dans le cas où le plan de joint est hors tolérance (les valeurs sont disponibles dans le Workshop manual), le bloc ne peut pas être réutilisé.

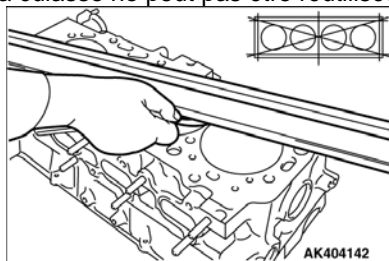


Pour info la différence de niveau ne doit pas excéder 0,1mm

2) Contrôle de la culasse

Bien nettoyer et contrôler le plan de joint de la culasse. Si les conditions a) et/ou b) sont confirmées, vous devez remplacer la culasse. Pièce Nr : 1005B453

- a) Dans le cas où le plan de joint présente des petits cratères, faites glisser lentement la pointe d'un crayon sur la surface endommagée. Si la pointe ne se déplace pas de façon régulière la culasse ne peut pas être réutilisée.
- b) Dans le cas où le plan de joint est hors tolérance (les valeurs sont disponibles dans le Workshop manual), la culasse ne peut pas être réutilisée.



Pour info la différence de niveau ne doit pas excéder 0,2mm

Note: Pour tous soucis techniques ou concernant la garantie, veuillez contacter MMB, After Sales.

Ce Service News n'est PAS UNE AUTORISATION pour une campagne générale, mais une action à prendre après une plainte de l'utilisateur.

3) Reprogrammation de l'ECU moteur avec le CD-ROM "RVSA09E3"

Ce logiciel doit être commandé par DKS.

Data No.	S/W Part No.		ECU P/N (for Reference)
	New	Current	
1862A998	1860B35202	1860B35201	1860B352
1862A997	1860B22302	1860B22301	1860B223
1862A996	1860B21302	1860A21301	1860A213
1862A995	1860A89804	1860A89803 1860A89802 1860A89801 1860A55005 1860A55004 1860A55003 1860A55002 1860A55001 1860A54905 1860A54904 1860A54903 1860A54902 1860A54901	1860A898 1860A550 1860A549

Bien vérifier avec le MUT III si le nouveau software est installé (selon référence du tableau ci-dessus). Pour cela il faut aller dans 'Fonction Spéciale' et sélectionner 'information ECU'.

6 Pièces

Remplacer le joint de culasse, les boulons et les rondelles par les références ci-dessous.

Nom de pièce	Nr pièce.	Qté
Joint de culasse	1005B819	1
Boulon de culasse	1005B373	18
Rondelle	1005B594	18

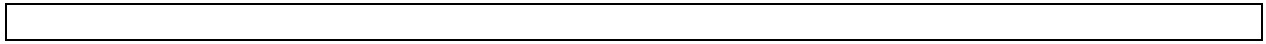
Note: Quand vous commandez une pochette de joints complet, veuillez commander le joint de culasse modifiée supplémentaire.

7 Garantie

Traiter cette garantie avec une demande d'accord classique + main d'œuvre selon le Flat Rate Manuel

Note: Pour tous soucis techniques ou concernant la garantie, veuillez contacter MMB, After Sales.

Ce Service News n'est PAS UNE AUTORISATION pour une campagne générale, mais une action à prendre après une plainte de l'utilisateur.



Note: Pour tous soucis techniques ou concernant la garantie, veuillez contacter MMB, After Sales.
Ce Service News n'est PAS UNE AUTORISATION pour une campagne générale, mais une action à prendre après une plainte de l'utilisateur.