



Service Campaign : SC13-10-001

Modèle : L200 (KB4T)

Groupe : 13

Sujet : Surchauffe moteur (avec Rallitronic)

1 Symptômes

- 1) Le joint de culasse peut être endommagé et entraîner une surchauffe, consommation d'eau, fumée blanche et/ou perte de puissance.
- 2) Le turbo peut être endommagé (bruit anormal, casse ...)
- 3) Quand le joint de culasse est endommagé, veuillez suivre la note technique TN14-09-002.

2 Cause

- 1a) Un diamètre incorrect de la restriction dans la commande du waste gate.
- 1b) La version 1 du Rallitronic ne tient pas compte de la température moteur. Il résulte des températures de combustion très élevées et cela risque d'endommager le joint de culasse.
- 2a) Un diamètre incorrect de la restriction dans la commande du waste gate.
- 2b) Pendant une période très courte les kits Rallitronic étaient livrés avec une ligne de commande produite dans un matériau de moindre qualité. À cause de cela, la ligne pourrait éclater avec la chaleur ou la vétusté.

3 Véhicules concernés

Modèle : L200 (CR) avec MME41330 (V1) EPE kit (software + commande Wastegate)
: L200 (CR) avec MME41335 (V2) EPE kit (commande Wastegate)

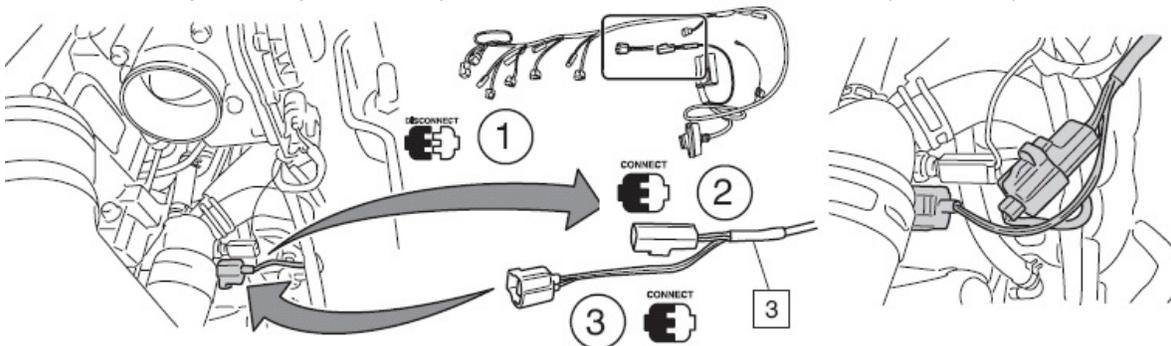
VIN : Voir liste VIN

4 Amélioration en production

- 1) Les Versions 1 et 2, ont été adaptées pour avoir une plus grande ouverture et ainsi éviter que le turbo ne tourne trop vite à haut régime.
- 2) Comme mentionné dans la note technique TN14-09-002, il y a un software modifié. Ce software diminue les pressions de combustion quand le moteur chauffe.

5 Field Fix

- a) Déterminer d'abord quelle version est installée sur la voiture. La version1 ne possède pas une connexion pour le capteur de température. La version2 a cette connexion (voir dessin).



- b) Contrôler quelle ligne de waste gate est installée sur la voiture. Si ce n'est pas la dernière version (Voir photos ci-dessous), veuillez installer un nouveau modèle. La partie la plus courte doit être installée 'côté turbo'. Vous pouvez réutiliser les colliers de serrage.

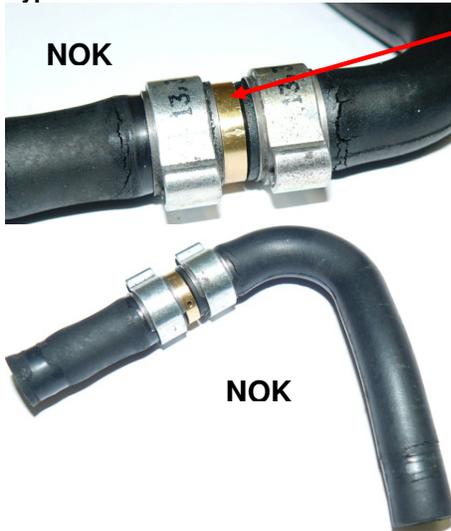
Note: Pour tous soucis techniques ou concernant la garantie, veuillez contacter MMB, After Sales.

Type 1



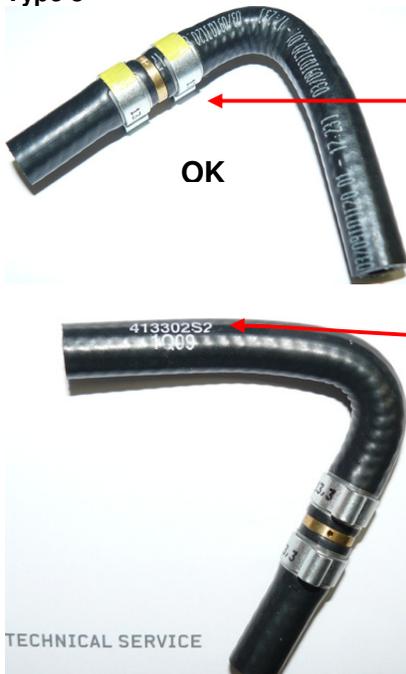
1^o type de ligne : vous pouvez le reconnaître par la courbe additionnelle.
La qualité de la ligne est OK mais la restriction a un diamètre incorrect.

Type 2



2^o type de ligne : vous pouvez le reconnaître par l'absence du texte et par la soudure. De petites fissures peuvent apparaître dans la ligne
La qualité de la ligne n'est pas OK et la restriction est d'un diamètre incorrect.

Type 3



3^o type de ligne : vous pouvez le reconnaître par la marque jaune sur les colliers de serrage et par le numéro imprimé sur la ligne.
Ce type de ligne a une restriction correcte et le matériel de la ligne est OK
La flèche est imprimée sur une partie plate de la restriction (Numéro sur la ligne: "413302S2")



- c) **SEULEMENT VERSION 1:** Sortir l'ECU Rallitronic de la voiture et le reprogrammer avec le dernier software disponible sur le site Rallitronic
- d) Update ECU moteur: Veuillez contrôler si l'ECU moteur est déjà à jour. Sinon veuillez le reprogrammer.

Note: Pour tous soucis techniques ou concernant la garantie, veuillez contacter MMB, After Sales.

6 Pièces

FIELD185, NOZZLE L200 CR

7 Garantie

Version 1

Type de claim : S

Code de Campagne : S03011-10

Temps de travail : 0,7h

V1, Software reprogrammation + Wastegate hose check + Test sur route

Version 2

Type de claim : S

Code de Campagne : S03011-11

Temps de travail : 0,3h

V2, Wastegate hose check + remplacement

Note: Pour tous soucis techniques ou concernant la garantie, veuillez contacter MMB, After Sales.